





# بيومياتكريبونية



























































































ها نحن نقدّم لكم نتائج مسابقة كرة القدم الكبرى التي فاق عـد المستركين فيها كل توقعاتنا، والتي أثبتت مرة أخرى عمق ومتانة المداقة التي تربطنا بقرّائنا منذ عشرين سنة ونيّف فألف مبروك للفائزين وحظًا سعيـدا للجميع غي مسابقاتنا ومفاجآتنا القادمة،



#### الفائسزون

سحبت أسماء الرابحين بالقرعة من بين عشرات الاجوبة الصحيحة •

الجائزة الأولى نموذج لمدينة كندور المصغرة عادل بيان (لبنان) عادل بيان (لبنان) الجائزة الثانية نموذج لقلعة سوبرمان سلمى حمد عقاد (السعودية) الجائزة الثالثة نموذج لنادي الأبطال الحبائرة الثالثة

الجبابرة بدر صادق صيادي الإمارات) بدر صادق صيادي الإمارات) الجائزة الرابعة كاميرا/راديو/ساعة (بالقرعة لوي ناصر، سمية النحاس، هاني حاسبيني، سيمون حدّاد ماسبيني، سيمون حدّاد الجائزة الخامسة مجلد سوبرمان لينا ناصر، ماهر حطب، هيثم

#### الحسل الصحيح

۱ ـ السلتيك

٢ - غورنيك زابرج (بولندي)

٣ \_ آلكس فيرغسون

٤ - ميروسلاف أوكونسكي

ه ۔ دایفي کوبسر

إيمون بأنون، جون كلارك، بيول ستاروك، موريس مالباس، دايفد نيري (هذا على سبيل المثحال لا الحصر، إذ اعتبرت صحيحة الأجوبة التي تضمنت أسماء لاعبين آخرين في الفريق)

۲ - جأن تيفانا، رينيه جيرار، جان
ماك فريري، زلانكو فيجوفيـك،

لوران فيجوفيك

۸ — إيان راش ۹ — كلايف آلن

۱۰ ضادي شفيلد هو الأقدم (تأسيس عام ١٨٥٥ و اعتبرت التو اريخ ١٨٥٦ و اعتبرت التو اريخ ١٨٥٥ صحيحة)































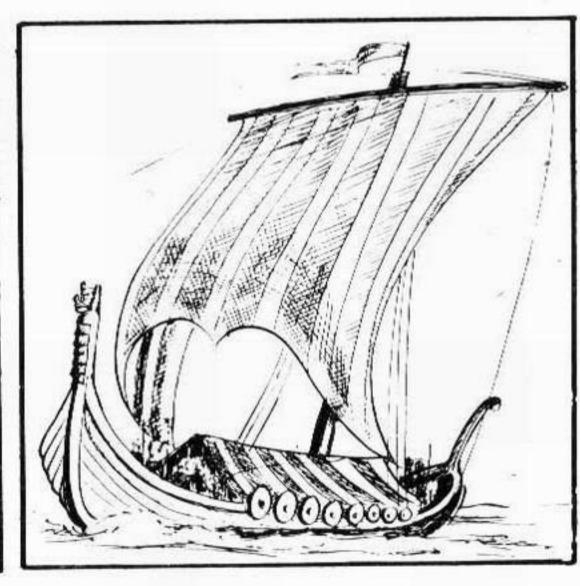


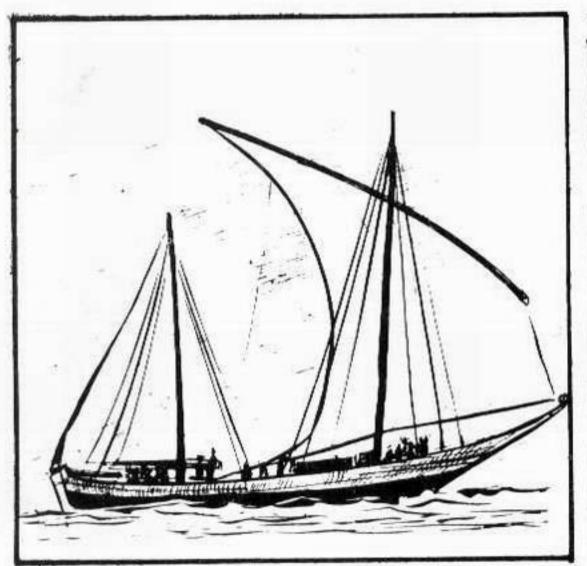


## هواة المراسلة

- محمد يونس، الملعب البلدي، طريق الجديدة، بيروت، لبنان، (١٣ سنة الهواية: كرة القدم)
- غيي عساكر ، ملك جورج عساكر، حي مار بطرس ، جبيل، لبنان (٩ سنوات ـ الهواية: قراءة كتب عن الفضاء)
- ستثيا سامي جريجيري ، ملك فرنيني ، سلاف ، الدكوانة، لبنان (٧ سنوات الهواية: رسم، سباحة)

### أحفاد السندباد في الخليج العربي





كثيرا ما تأتي الـروايات والقصص زخرفة لخقائق ثابتة، فتبهج القـارى، وتحمله عبر الصفحات الى عالم الخيـال حيث يحلو للعقل أم يفلت.

في قصص السندباد تجسمت تو اريــخ الملاحة والتجارة البحرية في الخليج العربي، البحر لسكان الخليج طبيعة ثانية ، فهم بحارة ماهرون طالما خاضوا المفامرات المريعة بدافع العمليات التجارية ، كما اشتهروا ببناء المراكب ، مراكب مبهجة للنظر معروفة لصلابتها ومقاومتها لأحوال البحار المتقلبة ،

في بنائهم المراكب، استخدمواخشب الساج (التيك) الذي كانوا يأتون به ما الهند وقد فظلوه على غيره لأنه، متى جف وعتق ، أصبح قويا جدا مع أنه خشب ذو مرونة هائلة سهل المعالجة في البناء وتميز العرب في صنع مراكبهم بأنهم لم يستعملوا المسامير لجمع هياكلها، بل جمعوا ألواح الخشب بعضها بالبعض بخيوط

ليفية من قشر جوز الهند، ثم كسوها بالزفت وصمغ الأشجار وزيت الحوت لجعلها قوية لا يخترقها الماء٠

وحاكوا أوراق النخيل وشجر جيوز الهند ليصنعوا منها الشراع قبل استخدام نسيج القطن لذلك، كما أنهم جعلوا من جذوع النخيل صوارى اتصفت بعلوهيا، وتميز شراع المركب العربي بكونه مثلثا مشدودا على المارية بموازاة المركب من مقدمه الى الوراء بعكس المراكب التيي المتعملة في ذلك الحين ،وقد استعملت في أوروبا في ذلك الحين ،وقد كانت أشرعتها مربعة ممدودة بعيرض المركب،

وما زالت المراكب الشراعية الكبيرة اليوم تبحر من موانى الخليج العربي في سفرات تجارية سنوية متكلة على الرياح الموسمية لتحملها، وعلى فطرة بحارتها الذين يعرفون تلك البحار كما يعرفيون كفوف أيديهم، وقد تشرّبوا من أسلافهم حبهم للبحر وإلمامهم بأحواله،

